



JAN LAMMERS

One of the most versatile Dutch racing drivers - former Formula 1 driver.

Categorie

Business & Management

Type

Business leader | Entrepreneur, Athlete | Sport coach

Inzetbaarheid

Keynote speaker

Talen

EN, NL

Afkomstig van

The Netherlands

Tijdslijn

2003

tweede wereld titel bij de Sportscars

1988

de beroemde 24 uur van Le Mans

1983

overstap naar de Sportscars

1972

wint de racecursus in Zandvoort

Biografie

Jan Lammers is een van Nederlands meest veelzijdige autocoueurs. Als kind werkt Lammers op de anti-slipschool van zijn mentor Rob Slotemaker, eerst als autowasser en baanspuitter. Als 12-jarig jongetje vertoont Jan regelmatig zijn kunsten aan cursisten. In 1972 wint Lammers de racecursus in Zandvoort, waarna hij meteen bij zijn debuut in de autosport met de Simca de Groep 1 Toerwagen race op het circuit van Zandvoort wint.

In 1978 is er het eerste grote internationale succes voor Lammers als hij onder meer de latere wereldkampioen F1 Alain Prost verslaat en Europees kampioen Formule 3 wordt. Het jaar erna maakt Jan op 22-jarige leeftijd zijn Formule 1 debuut voor Shadow in het Argentijnse Buenos Aires. In 1980 zorgt hij tijdens de Grand Prix op Long Beach voor een sensatie door de ATS-Ford

vóór de Ferrari's op een vierde startplaats te zetten, nog steeds het beste kwalificatieresultaat ooit voor een Nederlander in de F1. In 1982 is een stap naar het team van Ferrari, dat op zoek is naar een vervanger van Villeneuve, heel dichtbij, maar helaas breekt Jan zijn duim....

Na het seizoen 1982 lijkt de Formule 1 over voor Jan, maar 10 jaar later gebeurt er iets unieks. Lammers maakt tijdens de Grand Prix van Japan op Suzuka zijn comeback, nog steeds een absoluut record in de F1.

In 1983 maakt Jan Lammers de overstap naar de Sportscars, en met succes. Hij komt uit voor grote merken als Porsche, Nissan en het fabrieksteam van Jaguar. Daarmee schrijft Lammers in 1988 samen met Andy Wallace en Johnny Dumfries autosportgeschiedenis tijdens de beroemde 24 uur van Le Mans. Jan zit 13 van de 24 uur achter het stuur, verslaat de sinds 1982 ongeslagen Porsches en brengt de auto, ondanks een kapotte versnellingsbak, als eerste over de finish. De eerste overwinning voor het Britse merk in ruim 50 jaar. Lammers wordt in Engeland door de koningin en krijgt, net als Enzo Ferrari en Fangio, de titel Honorary Member of the BRDC, een zelden aan buitenlanders uitgereikte onderscheiding.

Met Jaguar weet Jan ook de 24 uur van Daytona op zijn naam te schrijven, een race die hij tweemaal weet te winnen, en wordt hij wereldkampioen bij de Sportscars. Naast de Sportscars komt Jan ook nog uit in het Europees kampioenschap Renault 5 Turbo en ook daar laat Lammers zijn snelheid zien. In 1984 pakt hij met overmacht de titel.

Vanaf 1999 komt Jan Lammers met Racing for Holland in actie op Le Mans en later in het FIA World Sportscar Championship. Eerst rijdt Jan nog samen met Peter Kox in de gehuurde Konrad Lola, maar vanaf 2001 is het Dome dat met Racing for Holland in actie komt. Dat jaar is ook de geboorte van 'The Art Car', het vernieuwende 'blokjesconcept' waarbij iedere sponsor een of blokjes op de Dome S101 kan

kopen. Met de Dome is Racing for Holland de sensatie op Le Mans dat jaar. Het team nestelt zich tussen de grote fabrieksteams van Audi, Bentley en Chrysler op een vierde plaats en in een chaotische openingsfase leidt Lammers zelfs even de race. Eind 2001 winnen Lammers en Val Hillebrand hun eerste race in het FIA World Sportscar Championship, op de Nürburgring. In 2002 geeft Racing for Holland de toon aan het kampioenschap. Jan wint met Val op Brno, Magny-Cours en Dijon en vertrekt vier keer vanaf pole position. Dat is voldoende voor het winnen van de FIA titel, zijn tweede na het F3 kampioenschap van 1978. Op Le Mans nestelt Jan zich wederom tussen de fabrieksteams (5e startplaats) en komt samen met Hillebrand en Tom Coronel als 8e over de eindstreep.

2003 is het jaar dat Jan samen met John Bosch zijn tweede wereld titel bij de Sportscars haalt. Daarnaast is dit het jaar dat Racing For Holland twee auto's inzet op Le Mans. Een zesde positie valt het team ten deel, wat hun beste prestatie betekent! Racing for Holland weet dat jaar alle titels in het FIA kampioenschap te behalen met Dome, coureurs, team en fabrikant, waarbij de tweede Dome bestuurt door Beppe Gabbiani en Felipe Ortiz als tweede eindigt.

In 2006 rijdt Jan met de Dome S101 vanwege het WK voetbal dat jaar met een speciale versie van het blokjespatroon. Deze maal zijn het de panelen van een voetbal en de 'Voetbal Dome' weet wederom veel aandacht te genereren, helemaal omdat men tijdens de race lange tijd op podiumkoers zijn. Dat mag helaas niet zo zijn, in de vroege ochtend moet het team na een crash opgeven.

Inmiddels heeft Jan ook een extra rol van teambaas op zich genomen, tussen 2005 en 2009 leidt Lammers het A1 Team Nederland in de door Sheikh Maktoum opgerichte A1GP World Cup of Motorsport. Deze landencompetitie in de autosport, waarbij met identieke en gelijkwaardige auto's wordt gereden, is volledig nieuw in de autosport. Met

Jos Verstappen, Jeroen Bleekemolen en Robert Doornbos boekt Lammers als teambaas overwinningen en diverse podiumfinishes. Memorabel is ook de eerste race op Zandvoort in 2006 waarbij het circuit uit zijn voegen barst met ruim 75.000 in oranje uitgedoste toeschouwers.

Na ruim 30 jaar autosport is er in 2009 zelfs voor Jan Lammers, die inmiddels bijna alles geracet heeft met vier wielen en een stuur, zelfs nog een debuut mogelijk. In Buenos Aires, de plek waar hij 30 jaar daarvoor zijn F1 debuut maakte, gaat hij voor het eerst in zijn loopbaan van start in de Dakar rally, die dan voor de tweede maal in Zuid Amerika verreden wordt. Als vervanger van Jumbo directeur Frits van Eerd, die andere verplichtingen heeft, start hij samen met Emiel Megens en Charly Gottlib in de Jumbo GINAF X-2222. Na sterke etappes en de nodige tegenslag moet Lammers in zijn eerste Dakar helaas in de 7e etappe de rally verlaten na een crash. Wel weet hij nog, tot verbazing van velen, met het nodige kunst en vliegwerk de truck zelf terug te rijden naar het bivak.

In 2012 neemt Lammers deel aan Le Dakar 2012 met zijn eigen team, met een vrachtwagen met het 'blokjesconcept'; de vrachtwagen is gespoten in de zwart-witte blokken van een finishvlag, waarbij elk zwart of wit vlak gevuld kan worden met een sponsor. Dit concept heeft Lammers al meerdere keren uitgevoerd met zijn Racing for Holland-team in de 24 uur van Le Mans. Ook dit jaar wordt Lammers technische ondersteund door GINAF Rally Service.

Met zijn statement 'Succes moet je managen' inspireert en motiveert Jan Lammers tijdens zijn presentaties. Daarnaast is Jan Lammers ook inzetbaar voor lezingen, interviews en races-clinics.